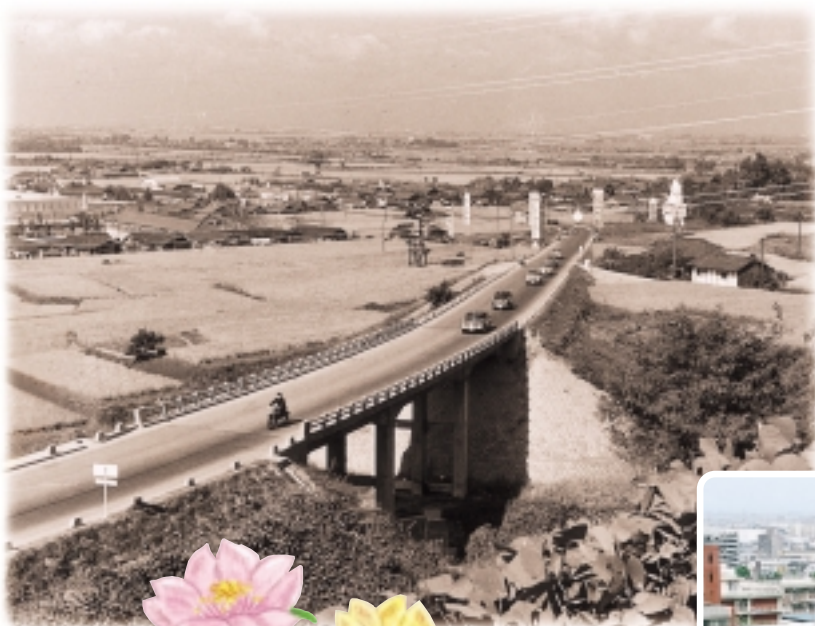




昭和35年阪奈道路大東橋付近
左後方に拘置所（現寺川府営住宅）が見える。



だいとうし
今昔②



なみはや国体（平成9年）の際に拡幅されました。

●市民のみなさんと議会をむすぶ●

だいとうし 議会だより

安全で住みよい街づくりをめざして

8月
6月定例会号

No.7

平成13年(2001年) 8月1日発行 編集・発行／大東市議会
〒574-8555 大東市谷川1-1-1
TEL.072-872-2181(代)・072-870-0763(ダイヤルイン)
FAX. 072-872-3820

CONTENTS

6月定例会のあらまし	2
一般質問	3～7
議案の審議結果	8



**会議録が
ご覧になれます**

ホームページ〈アドレス〉
<http://www.city.daito.osaka.jp/>

市民に開かれた議会を目指し、
委員会の公開、インターネットによる
会議録の公開など積極的に
取り組んでいます。

6月定例会の あらまし

平成13年第2回定例会は、6月14日から開会され、
条例の制定・改正、工事請負契約などを審議し、
29日に閉会しました。

照明設備工事が進む住道中学校

小・中学校屋内運動場等の 使用に関する条例を改正

平成13年度に「勤労者が夜間でもスポーツ活動ができる施設」として市立住道中学校の屋外運動場に夜間照明設備を設置し、市民に開放していきます。今回の改正は、その市民が利用するための使用料などの改正を行うもので、夜間照明の使用は、9月1日から行います。

市職員の再任用（雇用）に 関する条例を制定

年金制度の改正にあわせ、定年後の生活を年金と雇用の連携により支えていくことが、官民共通の課題となっています。国において、高齢者の雇用を促進するため、働く意欲と能力のある者を再任用することができるよう地方公務員法などの改正が行われましたが、本市においても、これら法改正の趣旨を踏まえ、新たな再任用制度を導入しようとするものです。

選考は、勤務実績や職務遂行能力を評価の上、フルタイムまたはパートタイムで採用するもので、希望者全員を採用するものではありません。また、任期は1年で、その更新直前の任期における勤務実績が良好な場合に更新ができ、その末日は、年金制度の改正に合わせて順次引き上げられ、最終的には満65歳の年度末までとされています。

『安全で住みやすい大東市の 実現』を目指す決議を可決

社会情勢や社会の果たす役割などの変化で、青少年による犯罪をはじめ、殺人事件が多発しています。特に、最近、凶悪な事件や無差別な路上事件があつとを絶えず、市民の安全で平穏な生活の確保に深刻な状況となっています。

4月には大東市内でコンビニ店員や通行人が次々襲われる衝撃事件が発生し、6月には大阪府池田市において、授業中の小学校が不審者に襲われ、8名の児童が生命を奪われる痛ましい事件が発生しました。これらの犯罪は、安全な市民生活を脅かすものであり、断じて許されるべきものではありません。

議会・行政の責任、警察の責任、事

全国市議会議長会から 永年勤続議員表彰

本年の全国市議会議長会総会において、次の方が表彰され、今定例会初日に議場で松原議長より伝達されました。

塩田議員は、25年の長きにわたり議員として地方自治の推進と市勢の発展に貢献され、また、岩淵議員は、正・副議長の要職に延べ4年間就任され、議会の代表として円滑なる議事運営に尽くされた功績により、それぞれ表彰されました。

正・副議長4年表彰



岩淵 弘 議員
(63歳)
赤井1-6-11

25年特別表彰



塩田一行 議員
(55歳)
朋来1-36-405

決議とは？

市の公益に関する広範な問題について、市議会の意志を対外的に表明するために、本会議での議決を経て決定されるものです。

業所の責務、市民の責務を明確にし、それぞれが責務をはたしながら、大東市民一体となって、これらの犯罪の防止につとめ、『安全で住みやすい大東市の実現』を目指して決議を可決し、市長や教育委員会など関係機関に送付すると同時に、市内関係団体にも市長等から趣旨の周知を依頼しています。

一般質問

今期定例会では、14人の議員から一般質問がありました。各議員から申し出のあった質疑を掲載しています。その他の一般質問は7ページの一覧表のとおりです。

生活安全条例の制定を

澤田貞良議員（だいたい21議員団）

問

この1年間で、ひったくりなどの犯罪が激増しています。私は昨年の9月定例会で生活安全条例の制定について質問しました。その際、自主防犯組織や四條畷警察の同一管内の四條畷市と調整することでしたが、どうなりましたか。また、本市単独で条例制定作業を進めることはできませんか。いつ結論が出ますか。

答

市防犯委員会では、ひったくり防止カー無料取り付けキャンペーン24回や防犯診断19回、夜間パトロールなどの活動をしてきました。四條畷警察管内の防犯協議会では、地域安全運動街頭啓発パレードなどを取り組んでいます。四條畷市は現在ある「環境保全条例」を大幅に見直しながら生活安全条例の精神を加味していきたいとの考えで、改正時期については未定とのことですが、本市単独で制定する準備を進め、今年度中を目標に議会提案できるようにします。

?

国の「わがまちづくり支援事業」を活用しながら、生活安全推進協議会を設置したり、生活安全モデル地区を指定するなど、具体的に進めるべきではあ

りませんか。

この制度は、少なくとも小学校区単位で市民自らが発案し、行政と協力しながらまちづくり活動を進めるもので、平成13年度から実施されています。もしこれを活用するとなれば、市としても新しく補助金制度をつくるなどの準備が必要なので、生活安全条例を制定した後、市民活動の進展をみながら検討していきます。

子どもたちを守るために

古崎 勉議員（日本共産党議員団）

問

大阪教育大付属池田小学校乱入殺傷事件を踏まえたうえで、「開かれた学校」



住道北小学校の保護者による交通安全指導は毎日行なわれている。

答

づくりと「安全対策」の両方の対策を進めるべきではありませんか。

「開かれた学校」とは、学校を地域のコミュニティの拠点と位置づけ、子どもを学校・地域・家庭が一体になって育てていくという考え方です。その「精神」さえ踏まえていけば、施設施設も校内への出入りチェックもためらう必要はありません。

現在、市内の小学校のほとんどが校門を閉めています。南郷小学校については、小学校を含めて子育て支援センターなど3つの施設が共用しているもので、多くの人々の目による安全対策の方を重視し、開けたままがよいと考えています。

今後も、心の教室相談員やスクールカウンセラーなどの制度を活用し、開かれた学校づくりと安全確保に努めていきます。

?

住道北小学校の通学路の安全について、具体的方策はありますか。父母が行っている通学指導を、シルバー人材センターに委託することはできませんか。

!

住道北小学校前の道路は交通量が増え、登下校時の安全確保に苦慮しているところですが、交通規制もあまり効果が発揮されておらず、人による安全指導が不可欠な実情です。

答

本市は救急車両を、合計3台所有しています。通常は西、東の各分署に高規格車を配置し、それぞれ専任の救急隊2隊で対応しています。車両故障や不



非常用車両となっている消防本部の救急車。常時第1次救急での出動が望まれる。

本市の救急体制は万全か

中野正明議員（清新会）

問

本市では人口規模による救急車の基準台数は5台ですが、常時運行されているのは2台です。この体制での救急時の実態を問います。

安全指導の委託は全校区に及ぶと相当な財政負担になりますが、学校・PTAなど関係機関とも連携しながら検討していきます。

測の事態が起これば、本署の有資格者からなる臨時救急隊を編成し、非常用救急車を出動させる体制をとっています。

府下の本市と同規模の自治体では救急隊は3隊が一般的です。市民の救急要望に迅速に応え、安全な暮らしを守る消防への信頼を失わないためにも、救急隊を早期に増設することが必要だと考えます。

救急車と職員を増やす場合、どれくらいの財源が必要ですか。また、厳しい財政状況のなか、増設を必要としているので、市長の決断を求めます。

1隊を増設した場合は、高規格車の費用が約4,000万円、職員9人の年間人件費が約9,000万円必要です。これからますます需要が増えていくと思いますので、市民に迷惑をかけないよう体制を整えていきます。

北条踏切の安全対策とバリアフリー

千秋昌弘議員（日本共産党議員団）

問

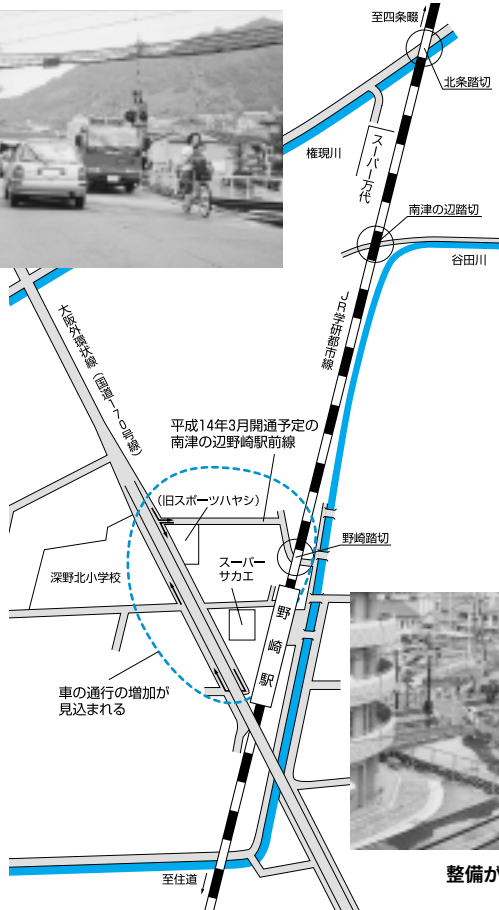
北条踏切は幅が狭く通行者にとって大変危険なので (a)踏切近くの道幅が急に狭くなっている部分を広げ、踏切内に歩行者専用通路を確保する (b)交差する都市計画道路を歩行者専用通路のために先行取得する (c)地下通路をつくることはできませんか

答

(a)安全対策として有効ならば積極的に対応していきますが、踏切の拡幅にはつながりません。



歩行者の安全対策が望まれる北条踏切



整備が進む南津の辺野崎駅前線

(b)この道路の事業化は、現時点では政治的に困難です。仮に事業化するとしても、まず都市計画の事業認可を受けなければなりません。認可の対象になるのは部分ではなく、道路から道路と

いった一定の区間なので、都市計画道路を利用して踏切を整備するのは難しいと考えます。

(c)北条踏切が非常に危険だということは認識しているので、地下通路の可能性については検討します。

(a)四条駅東西にある階段のエントランス部分と道路との段差解消 (b)エレベーターやエスカレーターを設置する件については、どのように進んでいきますか。

(a)駅構内の整備はJRの所管で、駅長からJR西日本本社に報告されているそうです。市としても地域住民の声が、JRに届くよう努力します。

野崎駅周辺整備

松下 孝議員（自由クラブ）

問

野崎駅周辺の以下の検討項目について状況を答えてください。

①東西へアクセスする方法として、地下通路の設置

地下通路の候補地は、野崎駅ホーム南側ですが、東側部分での接道について技術的な検討が必要です。

②混雑時に限り、JR駅西側に臨時改

(b)市の策定するバリアフリー基本構想がJRの事業計画に反映されるよう努めます。



市内巡回バス運行について

三ツ川武議員（清新会）

札口を設けられないか

JRは、新たな資源を投入することに同意しないので困難です。

③南津の辺野崎駅前線の開通に伴う道路の整備として (a)外環状線高架下南から北へのUターン場所の危険解消 (b)通学路の安全対策

国道170号線の側道部分の改良については、道路管理者である大阪府と協議しているところです。

(a)該当の道路に隣接する自転車駐輪場のフェンスを内側に控え、車両と歩行者の安全を確保します。 (b)横断歩道は設置できませんが、道路の線形を工夫して侵入車両の減速を図る方が有効なので、その方向で協議中です。

④野崎踏切の拡幅と訴訟による解決をJRと十数回にわたる協議を重ね、府も積極的に要望しているものの、合意するに至っておりません。解決のため、さらに努力します。

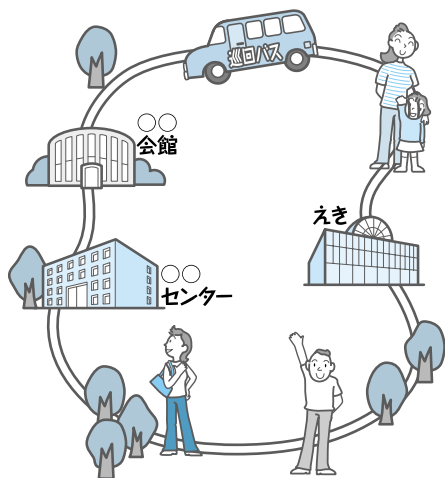
⑤バス発着を含む野崎駅西広場の整備 全体的な交通アクセスを検討したうえで、バスロータリーを含めた構想が必要とします。

⑥スーパーサカエ前を歩行者専用道路にする

現在の利用状況を考慮したうえで、今後のあり方を検討します。

問

試行運行される市内巡回バスの巡回コース、利用料金、運行開始時期について



答

巡回バスは、市民にとって役に立つ交通手段でなければならぬので、駅と公共施設を結び、かつ交通の不便な地域をカバーするのが大きな目的です。具体的な巡回コースについては検討中です。

運賃は、受益者負担の原則から有料とし、年内には試行運行を開始する予定です。スポーツ施設などへも運行コースを拡大する件については、将来的な計画の中で検討するようにします。なお、市民まつりなどへの対応については、趣旨が異なるので、臨時のシヤトルバスによる対応が適切だと考えます。

介護保険制度について

松浦恭子議員（日本共産党議員団）

問

年金収入の少ない高齢者からも保険料を徴収したり、介護保険を利用すれば1割の利用料がかかるなど、高すぎる保険料や利用料とサービスの不足などに不安を感じている人もいます。

答

(a)介護保険制度施行前の11年度と施行後の12年度を比較すると訪問介護は1.8倍に、通所介護（デイ・サービス）は1.3倍に、短期入所（ショートステイ）は、0.5倍になっています。

(b)在宅サービスは67%、施設サービスは102・3%です。これらに福祉用具購入や住宅改修などの保険給付を合わせると、全体で85・8%の執行となります。予算との間で約14%の差が生じた理由は、●予算計画はアンケート調査で得られた利用希望率を基に立てられたこと ●要介護認定を受けながらも実際には、医療保険の適用を受けて入院中の人が多数いたことの2点です。(c)徴収状況は特別徴収が100%、普通徴収91・2%、全体では97・92%です。低所得者の保険料や利用料を減免することはできませんか。

!

?

答

介護保険の趣旨から収入のみに着目した保険料・利用料の一律減免は適当ではありません。なお現在、旧措置者だけに特別対策があるのは不公平なので、全国市長会を通じて国に要望しています。

「いきいき商品券」の発行

山元 学議員（公明党議員団）



好評だった前回の「いきいき商品券」

問

第一回定例会（3月）で地元商工業者の支援のため第2次いきいき商品券事業として前回の2倍額の実施を提案したところ、市長は「一般消費者に歓迎され様々な業種に活気を与え成功裏に終わったことは、本市としても支援したかったことがあったと自負しており、今後も引き続き続いて商工会議所などがいきいき商品券事業を実施される時は市としてもできるだけの支援をします」との答弁をされました。そして、今定例会の全員協議会で前回の2倍の2億円いきいき商品券事業の実施が発表されました。景気低迷のなか、大変喜ばしいニュースであります。あらためて岡本市長の英断に感謝し敬意を表します。

さて、45周年記念いきいき商品券事業のネーミングについて、市制施行45周年の記念事業であることを案内チラシや商品券などに印刷して、市民に周知していくべきではありませんか。

市制施行45周年記念の関連事業として取り組めるよう質問の趣旨に添って大東商工会議所と調整し、実のある商品券事業となるよう支援していきます。

生活保護行政をより身近に

塩田 一行議員（日本共産党議員団）

問

だれもが気軽に申請できるように生活保護申請用紙を、生活福祉課の窓口に着くべきではありませんか。

答

生活保護の相談は、保護開始に至るだけの要件に合わないケースが圧倒的に多く、申請書を受理すれば保護開始の要件について徹底的に調査することになります。したがって、プライバシーや労力の関係から申請は現行どおり、日常のきめ細かな相談を通じて相談者の理解を求めながら行うのが望ましいと考えます。

?

扶養義務者への指導はどのように行っていますか。

!

保護の相談があれば、まず身内のなかで援助し合うことを説明しています。保護を受給している人についても、扶養依頼の内容を見直して依頼を随時行っています。新たに扶養依頼する場合、基本的には申請者の了解を得たうえで行っています。

?

病弱な人や高齢者に、どのような就労指導をしているのですか。

!

生活保護法第4条は保護の要件として「利用しうる資産や能力などあらゆるものを最低限度の生活を維持するために活用すること」としています。「能力」とは、就労の能力です。

65歳以上の人に対しては原則として就労指導は行いませんが、健康な高齢者については、シルバー人材センターへの登録を促すなどしています。

高齢者以外については、日常の訪問活動や主治医訪問を通じて健康状態を把握するよう努めており、必要な場合は法第28条による検診命令を発し、就労可能な結果が出れば就労指導を、不可能な場合は疾病治療に専念するよう指導しています。

？ 市民の権利としての生活保護行政をどのように進めていますか。

！ 保護率が低いのは結果にすぎません。本市が目標としているのは法の趣旨を踏まえた適正な生活保護行政です。

人権問題について

川口志郎議員（清 新 会）

問 国、府、市において人権・同和問題に対する啓発推進の施策をいろいろ行っているにもかかわらず、差別事象が起きている。今後の再発防止に対する取り組みの強化について質問します。

答 4月から6月にかけて、市庁舎や市の施設でおこった差別落書きや電話は、いずれも人間の尊厳と生存権を否定する許しがたい行為であり、心底からの怒りを感じるものです。

差別落書きについては、四条畷警察に器物損壊の被害届を出し、再発防止の取り組みを行ってきましたが、こうした事態は、いまなお部落差別があることを示しており、人権施策をなお一層充実させていくことが大切だと考えています。

？ 大阪府が行った「同和問題の解決に向けた実態調査」を踏まえ、地対財特法

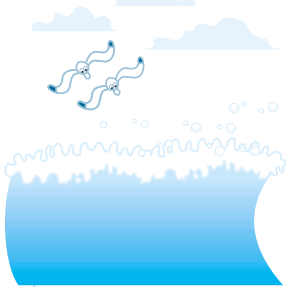
の期限後も残る事業についてはどのように対処していく考えですか。また、一般施策へ移行するにあたり、市の基本的姿勢を示してください。

！ まだ府の調査報告書が出されたばかりで、市の特性についての分析作業を進めているところです。

！ 来年3月末の法期限後に残された課題、新たな課題については一般施策を積極的に活用しながら、また現在、大東市人権擁護施策推進審議会で審議されている「今後の同和行政のあり方について」を尊重しながら取り組んでいく考えです。

？ あらゆる差別をなくし、人権を守る社会・行政システムをどう構築するのか、答弁を求めます。

！ 21世紀を真に人権の世紀とするために、あらゆる差別をなくし人権を守るという社会的価値観を醸成していくことが求められています。同対審答申以降30年余りにわたる同和行政を積極的に総括し、新たな人権行政を構築するため、同和問題をはじめ女性問題、障害者問題など、すべての人権問題を網羅した全庁的に機能するシステムはどうあるべきかを検討していきます。



府道の歩道整備について

岩瀬 弘議員（だいたい21議員団）

問

阪奈道路・八尾枚方線・枚方富田林泉佐野線などの市内の府道の歩道整備ができていません。特に目に付く阪奈道路の市庁舎を出たところから市民会館までの間の歩道が非常に狭くなっている箇所について、過去2回にわたって大阪府においても用地買収の交渉に入られた経過があるようですが、今後の整備について教えてください。



歩道の拡幅が望まれる阪奈道路（市庁舎付近）

答

！ ご指摘のとおり府道には歩道幅の狭い所や歩道の未整備な所が多数あり、過去において行政間で協議、あるいは要望をしてきました。阪奈道路の歩道については、5・6年前に整備したいというところで用地買収に入られましたが難航し、中断している経過を聞いています。両府議にも要望してきた結果、最近になって大阪府から事業推進について相談したいとの話があり、前向きに進むものと理解しています。

マンション対策について

内海久子議員（公明党議員団）

問

！ マンションに関するトラブルが増え、昨年末には国会で「マンション管理適正化法」が成立しました。行政としてどのように考えていますか。

答

！ マンション問題には、管理者と住民間のトラブル、住民同士の間に生じるトラブルの2つがあります。管理者への規則・指導は、法による権限をもつ国が行うのが最も有効です。市としては、国が相談窓口として指定している「(財)マンション管理センター大阪支部」などの専門機関を、市民に紹介していく考えです。

！ 後者のペット、駐車場、上下階の騒音などのトラブルについては、基本的には住民が自律的に解決すべきだと考えます。しかしマンションに限らず、法令違反や著しい迷惑行為からトラブルが発生している場合は、権限のある部署が解決におもむき、対処します。相談窓口の設置や、住民の側に立つて助言指導を行う「マンション管理士」の設置を考えてはどうですか。

！ 市民生活のなかで起こる多種多様なトラブルについては、従来どおり市民相談室を一次の窓口とし、最も効果的に対処できる部署へ引き継ぐようにしま



す。マンション管理士の設置については、府下の状況を見極めながら、公費投入の適否、市の権限との関連などについて検討しながら、必要かどうかの判断をする考えです。

中垣内7丁目の交通安全対策

豊唇勝子議員（日本共産党議員団）

問

中垣内7丁目地内の市道住道中垣内線は、外環状線への一方通行となり、道幅が大変狭いため渋滞があれば身動きがとれません。過去に重大な事故も多発しています。中垣内7丁目3～5番区は、袋小路となっており、この道路が唯一の生活道路です。通学路でもあり、災害時の避難も含めてどのような安全対策を考えていますか。地域外へ接続する里道などを利用することはできませんか。

答

また、この道路は古堤街道でもあり、府民の歴史散策道としての整備を大阪府へ働きかけてください。過去にも、水路にフタをして少しでも道路を拡幅するなどの提案もしましたが、一部の住民の理解は得られていま



歩行者の安全が問われる市道住道中垣内線（古堤街道）

その他の一般質問

- 商工業振興について
- 防災対策について
- 環境問題について
- 家電リサイクル法について
- 消防行政について
- 障害者問題について
- 子育て支援について
- 保育所の果たす役割について
- 老年の主張大会の開催について
- 同和行政および人権行政について
- 女性施策について
- 文化とスポーツの街づくりについて
- 学校現場の安全対策について（2件）
- 市の巡回バスの運行について（2件）
- 住道北小学校前道路の歩行者の安全確保について
- 戎大黒橋の車と歩行者の安全は
- 外環状線の騒音対策と水はね対策のその後について
- 歩行者・ドライバーの安全の確保について
- 寝屋川、住の井橋の歩道工事について
- 公園整備について
- 悪臭の河川対策について
- 氷野、縦井路線道路について
- 深野北地域内の旧権現川廃川後について
- 公設民営の葬儀会館の建設について
- 市歌の制定について
- 市制50周年に向けた市民の木・花の制定について
- 公社用地について
- 地方交付税の削減について
- 市長の基本姿勢－財政問題－について
- 行財政改革について
- 公共施設の設置と配置について

街の美観を損なう違法広告物

寺坂修一議員（公明党議員団）

せん。この狭い道路での歩車混在については、道路管理という視点からは限界もありますが、限られた範囲内で検討可能なことについては、地元と相談の上、再検討していきます。災害時の避難についても、問題があるのは確かです。地域外へ接続する里道があるかどうかについて地籍調査を行い、機能するようであれば整備して利用していきます。

問 美観を損なう違法広告物が増えていきます。撤去状況はどうなっていますか。
答 平成12年度は約7,000枚を、13年度の4～5月は約1,800枚を撤去しました。



市管理地フェンスに貼られた違法広告物

？ 美観保持のため、関係機関との協議会を設置してはどうですか。管理窓口として、環境・美化・まちづくりの問題に即した新たな部署は作れませんか。
！ 10年4月より、市の施設を管理する関係各課と大阪府枚方土木事務所、関西電力、NTTなどで、「大東市不法屋

外広告物等対策連絡協議会」を組織しています。この連絡会の運営や調整は環境政策室が行い、日常業務のなかでの撤去活動は、土木課をはじめ各施設の所管課や関係機関がそれぞれ行っています。

？ 12年度からは大阪府より、貼り紙や立て看板など簡易な屋外広告物の撤去に関する権限の一部委任を受け、市内のJR3駅周辺や主要道路を中心に撤去作業を行っています。さらには、毎年5～6月に実施している地域一斉清掃やクリーンデーでも、撤去に努めているところではあります。

！ 環境保全条例よりも効力のある、違法広告物撤去条例を制定するべきではありませんか。
！ 現在の「大東市環境保全条例」で運用していく考えです。



審議結果は次のとおりです

6月定例会

専決処分の報告(条例の一部改正)

- 市税条例……………承認(全員)
- 国民健康保険税条例……………承認(全員)

専決処分の報告(12年度補正予算)

- 一般会計(専決第2次)……………承認(多数)
- 国民健康保険特別会計(専決第2次)……………承認(全員)
- 公共下水道事業特別会計(専決第2次)……………承認(全員)
- 火災共済事業特別会計(専決第1次)……………承認(全員)
- 老人保健特別会計(専決第2次)……………承認(全員)
- 諸福中垣内線整備事業特別会計(専決第1次)……………承認(全員)
- 都市開発資金特別会計(専決第1次)……………承認(全員)
- 介護保険特別会計(専決第1次)……………承認(全員)

専決処分の報告(13年度補正予算)

- 国民健康保険特別会計(専決第1次)……………承認(全員)

人事案件

- 固定資産評価審査委員会委員(和田芳郎氏)の選任……………同意(全員)

条例の制定

- 一般職の職員の再任用に関する条例……………可決(全員)

条例の一部改正

- 市立小・中学校屋内運動場等の使用に関する条例……………可決(全員)
- 市立青少年婦人センター設置条例……………可決(全員)
- 消防団員等公務災害補償条例……………可決(全員)
- 非常勤消防団員に係る退職報償金の支給に関する条例……………可決(全員)
- 職員の定年等に関する条例等……………可決(全員)

条例の廃止

- 同和对策事業住宅新築資金等貸付条例……………可決(全員)

その他

- 議長の常任委員会委員の辞任……………可決(全員)
- 深野小学校校舎(第1期)大規模改造建築工事請負契約……………可決(全員)

決議

- 『安全で住みやすい大東市の実現』に関する決議……………可決(多数)



市議会を傍聴しませんか

次の定例会の開催予定日です

- 9月
- 7日(金)本会議(議案上程・委員会付託)
 - 11日(火)常任委員会(いきいき委員会)
 - 12日(水)常任委員会(いきいき委員会)
 - 13日(木)常任委員会(街づくり委員会)
 - 14日(金)常任委員会(街づくり委員会)
 - 26日(水)本会議(一般質問)→夜間議会
 - 27日(木)本会議(一般質問)
 - 28日(金)本会議(表決)

※本会議場には聴聴者用ヘッドホンを用意しています。

夜間議会を開催します

午後6時～

次の9月定例会では、好評だった昨年に続き26日の一般質問を夜間に開催します。多くの皆様の傍聴をお待ちしています。

市議会を市民課ロビーで

市議会では本会議・各委員会の様子を見ていただくため、モニターテレビによる中継を行っています。映像は開催時に市民課ロビーや委員会室でご覧いただけます。



声の議会だよりをご利用ください

視覚障害者を対象にカセットテープを郵送しています。希望される人は議会事務局、または大東市社会福祉協議会(☎874-1082)までご連絡ください。

わかる だいたい 市議会

議員定数って
なに？

市議会議員の人数は、地方自治法によって市の人口規模に応じた定数が定められていますが、議会においてこの人数を削減することも可能とされています。

大東市(人口約13万人)は、法定数36人ですが、市の議会議員定数条例では、数度にわたり削減の改正を行い、平成12年3月に19人になっています。これは人口規模が同様の市の中で日本一議員数が少ない市になります。

議員定数削減は、今日の厳しい財政状況下で行財政改革の促進、取り組みへの寄与、また、地方自治体を取り巻く社会の変化に対応するため、市議会が行ったものです。

